



Government of Maharashtra



MAGNETIC MAHARASHTRA

CONVERGENCE 2018
Global Investors Summit - Feb 18-20

महाराष्ट्राचे इलेक्ट्रीक व्हेईकल प्रोत्साहन धोरण



सत्यमेव जयते

महाराष्ट्र शासन
उद्योग विभाग



महाराष्ट्राचे इलेक्ट्रीक व्हेईकल प्रोत्साहन धोरण-2018

1. प्रस्तावना:-

इलेक्ट्रीक व्हेईकल तंत्रज्ञान हे यापुढील कालावधीतील जागतिक स्तरावर दळणवळणाच्या क्षेत्रातील आमूलाग्र बदल घडवून आणणारी बाब आहे. इलेक्ट्रीकल व्हेईकलमुळे जागतिक स्तरावर व देशांतर्गत पेट्रोलियम पदार्थावरील अवलंबित्व कमी होईल पर्यायाने कार्बन डाय ऑक्साईडचे उत्सर्जन कमी झाल्याने होणारे प्रदूषण कमी होण्यास मदत होणार आहे. याशिवाय पर्यावरण पूरक स्वस्त इंधन खर्च, वाहनांची देखभाल कमी होणे इत्यादी बाबत देखील मदत होणार आहे. त्यामुळे जागतिक उद्योग, शासन इत्यादि यांनी इलेक्ट्रीक व्हेईकल हे सुरक्षित, किफायतशीर, पर्यावरण पूरक असल्याचे यशस्वीरित्या दाखवून दिले आहे. युनायटेड नेशनचा 2030 पर्यंत इलेक्ट्रीक व्हेईकलला उत्तेजन देण्याचा उद्देश आहे. यासाठी भारत सरकारने 2030 पर्यंत इलेक्ट्रीक व्हेईकल नेशन घडविण्याचे योजिले आहे.

नॅशनल इलेक्ट्रीक मोबिलिटी मिशन प्लॅन (NEMMP) अंतर्गत भारत सरकारने 2020 पर्यंत 60 लाख इलेक्ट्रीक व हायब्रीड वाहने रस्त्यावर उतरविण्याचा मानस ठेवला आहे. यासाठी Faster Adoption and Manufacturing of (Hybrid &) Electric Vehicles (FAME) ची योजना केंद्र शासनाने सुरु केली आहे. जेणेकरून 120 दशलक्ष डॉलर इंधनाची बचत व 40 लाख टन कार्बन डाय ऑक्साईड उत्सर्जन कमी करण्याचे उद्दिष्ट साध्य केल्यास, एकंदरीत वाहनांमुळे होणारे प्रदूषणाची मात्रा सन 2020 पर्यंत 1.3% नी कमी होईल. या योजनेत तंत्रज्ञान विकास, मागणीत वाढ, पथदर्शी प्रकल्प व चार्जिंग सुविधा हे घटक समाविष्ट आहेत. ही योजना सन 2020 पर्यंत राबविण्याचे केंद्र शासनाने ठरविले असून प्रथम टप्प्यात एप्रिल 2015 ते मार्च 2017 या कालावधीसाठी रु. 795 कोटी नियतव्यय ठेवला होता.

इलेक्ट्रीक व्हेईकल व तद्अनुषंगीक इतर घटक हे नवे उभरते क्षेत्र असून या क्षेत्रातील दडलेल्या सामर्थ्याचा लाभ घेऊन राज्यात मोठ्या प्रमाणात गुंतवणूक आणणे तसेच कुशल व अकुशल क्षेत्रात रोजगार निर्मिती करणे या उद्देशाने राज्याचे स्वतंत्र इलेक्ट्रीक व्हेईकल धोरण असणे आवश्यक आहे.

उपरोक्त प्रमाणे राज्याच्या स्वतंत्र इलेक्ट्रीक व्हेईकल धोरणाची आवश्यकता विचारात घेऊन राज्याचे स्वतंत्र महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक व्हेईकल प्रोत्साहन धोरण-2018 तयार करण्यात आले आहे.

2. दृष्टीक्षेप, अभियान, उद्दिष्ट व लक्षांक :-

A. दृष्टीक्षेप

महाराष्ट्र राज्य हे जागतिक स्तरावर इलेक्ट्रीक व्हेईकल, सुटे भाग उत्पादन आणि जास्तीत जास्त इलेक्ट्रीक व्हेईकल वापर करणारे स्पर्धात्मक राज्य बनविणे.

B. अभियान

जागतिक स्तरावरील गुंतवणूकदारांकरीता सर्वाधिक पसंतीच्या ठिकाणामध्ये महाराष्ट्राचा समावेश करणे. तसेच प्रवर्तन नितीद्वारे स्पर्धात्मक आणि शाश्वत गुंतवणूकीस योग्य वातावरण असलेले राज्य म्हणून विकसित करून महाराष्ट्राला सर्वाधिक पसंतीचे आर्थिक आकर्षणाचे केंद्र बनविणे.

C. धोरणाचा उद्देश

- इलेक्ट्रीक व्हेईकल उत्पादन व वापरामध्ये महाराष्ट्र राज्याचे स्थान अग्रेसर ठेवणे.
- नवरोजगाराच्या संधी निर्माण करणे.
- इलेक्ट्रीक व्हेईकलच्या निर्यातीस प्रोत्साहन देणे, सुटे भाग, बॅटरी आणि चार्जिंग उपकरणास प्रोत्साहन देणे.
- इलेक्ट्रीक व्हेईकल क्षेत्रामध्ये संशोधन व विकास, नवनिर्मिती आणि कौशल्य विकासास प्रोत्साहन देणे.
- शाश्वत परिवहन पध्दती विकसित करणे.



D. धोरणाचे लक्षांक:

- महाराष्ट्रामध्ये नोंदणीकृत इलेक्ट्रीक व्हेईकलची संख्या 5 लाखापर्यंत वाढविणे.
- राज्यामध्ये इलेक्ट्रीक व्हेईकल, इलेक्ट्रीक व्हेईकल उत्पादन आणि त्यांच्या सुटे भागाचे उत्पादन, बॅटरी उत्पादन/एकत्रिकरण उपक्रम (assembly enterprises) आणि चार्जिंगच्या मुलभूत सुविधा उपकरणाचे उत्पादन यामध्ये रु.25,000 कोटीची गुंतवणूक निर्माण करणे.
- 1,00,000 मनुष्यबळासाठी रोजगार निर्मिती करणे.

3. धोरणांची कार्यतंत्रे:

- इलेक्ट्रीक व्हेईकल तंत्रज्ञानाच्या वापरास प्रोत्साहन: वित्तीय आणि बिगर वित्तीय प्रोत्साहन प्रदान करुन इलेक्ट्रीक व्हेईकलची व्यवहार्यता वाढविणे.
- इलेक्ट्रीक व्हेईकलच्या चार्जिंगसाठी समर्पित पायाभूत सुविधांचा निर्मितीचा विकास: या क्षेत्रातील गुंतवणूकीवर अनुदान देणे.
- संशोधन व विकास तसेच नवनिर्मिती केंद्राचा विकास करणे: राज्यात संशोधन आणि विकास केंद्र तसेच नवनिर्मित केंद्र स्थापन करण्यास सहाय्य करणे. तसेच सेंटर ऑफ एक्सलेन्स स्थापन करण्यास प्रोत्साहन देणे.

4. व्याख्या:

या धोरणाच्या संदर्भात इलेक्ट्रीक व्हेईकल क्षेत्रामध्ये इलेक्ट्रीक व्हेईकल, सुटे भागाचे उत्पादन, बॅटरी उत्पादन/एकत्रिकरण (Assembling) चार्जिंग मुलभूत सुविधा, चार्जिंग उपकरणे उत्पादन या खालील अ.क्र. 1 ते 5 व्याख्या पूर्णतः तांत्रिक बाबी असल्याने इंग्रजी मध्ये त्याचा अन्वयार्थ लावण्यात येईल.

A. Electric vehicle (EV):

An electric vehicle or EV uses energy stored in its rechargeable batteries, which are recharged by common household electricity. An electric vehicle (EV) uses one or more electric motors for propulsion. Depending on the type of vehicle, motion may be provided by wheels or propellers driven by rotary motors, or in the case of tracked vehicles, by linear motors. EV includes industrial electric scooters, electric motorcycles, electric three wheelers, full-size electric cars, vans, buses and other electric passenger vehicles.

OR

As per Government of India Notification dated 16.09.2005 under Central Motor Vehicle Rule 1989 Rule no. 2(u) "Battery Operated Vehicle" means a vehicle adapted for use upon roads and powered exclusively by an electric motor whose traction energy is supplied exclusively by traction battery installed in the vehicle.

B. EV Components:

Major components of EV include motor controller, electric engine (motor), regenerative braking, drive system and related parts/assemblies.

C. EV Battery:

An electric-vehicle battery (EVB) or traction battery is a battery used to power the propulsion of battery electric vehicles (BEVs). Vehicle batteries are usually a secondary (rechargeable) battery. EV battery will not include Lead-acid batteries.

D. EV Battery Components:

Battery pack designs for Electric Vehicles (EVs) incorporate a combination of several mechanical and electrical component systems which perform the basic



required functions of the pack. Battery pack consists of many discrete cells connected in series and parallel to achieve the total voltage and current requirements of the pack. A battery comprises of smaller stacks called modules, which are placed into a single pack. Modules also incorporate cooling mechanisms, temperature monitors, other devices and Battery Management System (BMS).

E. EV Charging Station & Equipment:

An electric vehicle charging station, also called EV charging station, electric recharging point, charging point, charge point and EVSE (electric vehicle supply equipment), is an element in an infrastructure that supplies electric energy for the recharging of electric vehicles. The charging station equipment shall include charging posts, charging cabinets, fully automated charging stations integrated with power distribution equipment etc pertaining to fast charging stations only.

F. EV Charging Infrastructure:

The policy envisages four type of charging facilities, viz.

- Domestic user facility (individual)
- Public charging facility (government facilities, bus depots, railway stations, 2 fuel sations etc.)
- Common charging facility (malls, residential building, educational institutions etc.)
- Commercial charging facility (roadside, fuel stations etc.)

G. Pioneer units:

Pioneer unit shall mean first two Mega projects in the State setup for manufacturing of EV, EV components & batteries. One Pioneer unit in EV/EV components & one in battery manufacturing sector will be considered separately in each category.

H. Mega EV Enterprises:

a)Mega EV enterprise for A & B areas (as classified under Package scheme of Incentives in force) is a manufacturing enterprise defined in para 4(i), 4(ii), 4(iii) and 4(iv) above where fixed capital investment (FCI) on manufacturing facility is more than Rs. 250 crore or which creates direct employment for at least 500 persons.

b)Mega EV enterprise for C, D & D+ areas is a manufacturing enterprise where fixed capital investment (FCI) on manufacturing facility is minimum of Rs. 100 crore or which creates direct employment for at least 250 persons. c)Ultra mega EV enterprises, is a manufacturing enterprise where fixed capital investment on manufacturing across state is 1500 crore which generates 3000 employment.

I. Large EV Enterprises:

Large EV enterprise is an industrial enterprise where fixed capital investment (FCI) on plant and machinery for the manufacturing facility is from Rs. 10 crore to Mega project qualifying limit.



J. **MSME EV Enterprises:**

Definition of Micro, Small and Medium EV Enterprises shall be as defined in the MSMED Act 2006 of Government of India.

5. प्रोत्साहने:

A. इलेक्ट्रीक व्हेईकल उत्पादक, इलेक्ट्रीक व्हेईकल सुटे भाग उत्पादक व इलेक्ट्रीक व्हेईकल बॅटरी उत्पादक/ एकत्रिकरण उपक्रम (assembly enterprises), इलेक्ट्रीक बॅटरी चार्जर उत्पादक यांना खालील प्रोत्साहने अनुज्ञेय राहतील. ही प्रोत्साहने केंद्र शासनाच्या योजने शिवाय अधिकची असतील. (Over & above GOI Scheme)

- प्रणेता उद्योगास विशाल, अतिविशाल उद्योग यांना द्यावयाची प्रोत्साहने:
प्रणेता उद्योगास, विशाल व अतिविशाल इलेक्ट्रीक व्हेईकल उद्योगांना एकत्रित सामुहिक प्रोत्साहने (Template of Incentive) प्रमाणे राहतील. सदर एकत्रित प्रोत्साहने कालपरत्वे व प्रकरणपरत्वे विशाल/अतिविशाल प्रकल्पांसाठी गठीत उच्चाधिकार समितीच्या अभिप्रायाने मा.मंत्री मंडळ उपसमितीच्या मान्यतेने बदल करण्याचे अधिकार राहतील.
- सुक्ष्म, लघू व मध्यम प्रकल्पांसाठी तसेच मोठ्या प्रकल्पांसाठी प्रोत्साहने.
संपूर्ण राज्यात, इलेक्ट्रीक व्हेईकल धोरण-2018 अंतर्गत उत्पादन करणाऱ्या सुक्ष्म, लघू व मध्यम उपक्रम आणि मोठे घटकांना प्रचलित सामुहिक प्रोत्साहन योजनेप्रमाणे प्रोत्साहने अनुज्ञेय असतील. आणि ब प्रवर्गातील (सामुहिक प्रोत्साहन योजनेमध्ये व्याख्या केल्यानुसार) पात्र घटकांना प्रोत्साहने क प्रवर्गा प्रमाणे अनुज्ञेय असतील. इतर प्रवर्गातील घटकांना एक टप्पा वरची प्रोत्साहने अनुज्ञेय असतील. (उदा. D प्रवर्गातील पात्र घटकांना D+ प्रवर्गाप्रमाणे प्रोत्साहने अनुज्ञेय असतील)

B. इलेक्ट्रीक व्हेईकल (EV) चार्जिंगसाठी प्रोत्साहने व सहाय्य.

- राज्य भरता इलेक्ट्रीक व्हेईकल चार्ज करण्यासाठी लागणाऱ्या वीजेसाठी (Electric Power) एत चार्जिंग स्टेशन ज्या ठिकाणी स्थापित केले जाईल, त्या ठिकाणी लागू असलेला दर लागू होईल. (उदा. EV चार्जिंग स्टेशन मॉल मध्ये असेल तर मॉल साठी लागू असलेला दर लागू होईल, औद्योगिक क्षेत्रात असेल तर औद्योगिक दर लागू होईल व निवासी क्षेत्रात असेल तर निवासी दर लागू होईल.)
- पार्किंग क्षेत्र, निवासी क्षेत्र, सोसायट्या, बस डेपो, रेल्वे स्टेशन आणि इंधन पंप इत्यादी ठिकाणी सार्वजनिक चार्जिंग पाईटला परवानगी देण्यात येईल. चार्जिंग पाईट स्थापित करण्याची मागणी प्राप्त झाल्यानंतर संबंधित नियोजन प्राधिकरण व वीज पुरवठा करणारी यंत्रणा 15 दिवसात परवानगी देईल. 15 दिवसात परवानगी न मिळाल्यास, ती मिळाल्याचे गृहीत धरले जाईल.
- सर्व स्थानिक स्वराज्य संस्था व विशेष नियोजन प्राधिकरण यांच्या विकास नियंत्रण नियमावली (DCR) मध्ये अनुरूप सुधारणा करून मॉल मधील पार्किंग क्षेत्रामध्ये व निवासी मालमत्तांमध्ये व पार्किंग क्षेत्रामध्ये सार्वजनिक चार्जिंग सुविधा उभारण्यास परवानगी देण्यात येईल.
- अग्नि सुरक्षा व इतर अन्य सुरक्षतेच्या अधीन राहून संबंधित नियोजन प्राधिकरणाच्या प्रचलित नियम/कायद्यातील तरतूदीनुसार त्यांचे मान्यतेने अस्तित्वातील पेट्रोल पंपाच्या ठिकाणी चार्जिंग स्टेशन उभे करण्याची मुभा असेल.
- दूचाकी, तीन चाकी, कार आणि बसेस साठीच्या विद्युत वाहन सार्वजनिक जलद चार्जिंग केंद्रांच्या उपकरणे/यंत्रे यामधील गुंतवणूकीच्या 25 टक्के भांडवली अनुदान (यासाठी प्रती चार्जिंग स्टेशनला रु.10 लक्ष इतकी कमाल मर्यादा असेल) पहिल्या 250 चार्जिंग केंद्रांना देण्यात येईल.
- आवश्यक त्या सार्वजनिक बस स्थानकांवर Robotic Battery Swapping Armची व्यवस्था निर्माण करण्यात येईल.



C. इलेक्ट्रीक व्हेईकल खरेदीदारांसाठी प्रोत्साहन आणि तरतुदी:

- केवळ बॅटरी इलेक्ट्रिक व्हेईकल (बीईव्ही) साठी प्रोत्साहन.
- राज्य शासनाकडून इलेक्ट्रीक व्हेईकलच्या वापरास प्रोत्साहन देणेसाठी मुंबई, पुणे, औरंगाबाद, ठाणे, नागपूर आणि नाशिक या सहा शहरांत सार्वजनिक वाहतुकीमध्ये इलेक्ट्रीक व्हेईकलचा वापर प्रथम करण्यात येईल.
- राज्यात नोंदणी झालेल्या इलेक्ट्रीक व्हेईकलच्या पहिल्या 1,000 खाजगी सार्वजनिक बस वाहतूक खरेदीदार यांना पाच वर्षांच्या धोरण कालावधीसाठी अनुदान प्राप्त होईल.
- राज्यात नोंदणी झालेल्या प्रवासी बसेससाठी खाजगी/सार्वजनिक बस वाहतूक खरेदीदार यांना वाहनाच्या मुळ किंमतीच्या 10 टक्के अनुदान (जास्तीत जास्त 20 लाखांच्या कमाल मर्यादेत) प्रति वाहन अनुदान देण्यात येईल. वाहन खरेदी तारखेपासून 3 महिन्यात अनुदान खरेदीदाराच्या बँकखात्यात हस्तांतरीत केले जाईल.
- राज्यात नोंदणी झालेल्या पहिल्या 1,00,000 इलेक्ट्रीक व्हेईकलना (दुचाकी वाहने - 70,000, तीन चाकी वाहने - 20,000 आणि चार चाकी वाहने - 10,000) खाजगी वाहतूक आणि वैयक्तिक खरेदीदारांना 5 वर्षांच्या धोरणाच्या वैधतेच्या कालावधीत अंतिम वापरकर्ता अनुदान मिळेल.
- राज्यात नोंदणी झालेल्या इलेक्ट्रीक व्हेईकलच्या खरेदीवर खाजगी वाहतूकदारास व वैयक्तिक खरेदीदार यांना वाहनांच्या मुळ किंमतीवर 15 टक्के अनुदान मिळेल (दुचाकी साठी 5,000 रुपये कमाल मर्यादेत, तीन चाकी वाहनांसाठी 12,000 रुपये कमाल मर्यादेत, कारसाठी 1 लाख रुपये कमाल मर्यादेत). वाहन खरेदी तारखेपासून 3 महिन्यात अनुदान खरेदीदाराच्या बँक खात्यात हस्तांतरीत केले जाईल.
- रस्ते कर आणि नोंदणी शुल्कातून इलेक्ट्रीक व्हेईकलसना माफी दिली जाईल.

D. इलेक्ट्रीक व्हेईकल क्षेत्रातील संशोधन व विकास, नवीन उपक्रम आणि कौशल्य विकासाचा प्रचार:

- उच्चाधिकार समितीच्या मान्यतेने या क्षेत्रातील व्यवहार्यता आणि अन्य तपशिलांचे मूल्यांकन केल्यावर, उत्कृष्टता आणि संशोधन आणि विकास केंद्र, प्रयोगशाळा आणि सेंटर ऑफ एक्सलन्ससह इतर रोजगाराभिमुख केंद्रांची स्थापना करण्यासाठी प्रस्ताव तयार केला जाईल.
- महाराष्ट्र राज्य तंत्रशिक्षण मंडळ (MSBTE), महाराष्ट्र राज्य कौशल्य विकास सोसायटी (MSSDS) आणि इतर प्रशिक्षण संस्था या विषयावर आधारित प्रमाणपत्र (Certification) कोर्सेस आणि प्लेसमेंट कार्यक्रम उभारतील. राष्ट्रीय ऑटोमोटिव्ह बोर्ड (NB) आणि इतर संघटनांच्या सहकार्याने या क्षेत्रातील कुशल मनुष्यबळ उपलब्ध करून देणेसाठी आवश्यक उपाय योजना MSBTE व MSSDS करतील. त्यानुसार आवश्यकतांवर आधारित, गुणवत्ता आधारित, परिभाषित प्रमाणपत्र कोर्सेस आणि प्लेसमेंट प्रक्रियेची सुरुवात केली जाईल जेणेकरून इलेक्ट्रीक व्हेईकल उद्योगासाठी योग्य प्रशिक्षित मनुष्यबळ निर्माण होईल.

6. धोरण अंमलबजावणीसाठी व्यवस्थापनाची चौकट:

A. उच्चाधिकार समितीचे गठण: राज्यस्तरावर या धोरणाच्या अंमलबजावणीचे संनियंत्रण करणे आणि आवश्यकतेनुसार कार्यपध्दती व नियमावली तयार करण्यासाठी एक उच्चाधिकार समिती गठण करण्यात येईल. सदर उच्चाधिकार समितीची रचना पुढील प्रमाणे असेल.

- मुख्य सचिव - अध्यक्ष
- अतिरिक्त मुख्य सचिव (उद्योग) - सदस्य
- अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त) - सदस्य
- प्रधान सचिव (नगरविकास -1) - सदस्य
- प्रधान सचिव (नियोजन) - सदस्य
- प्रधान सचिव (कौशल्यविकास) - सदस्य
- प्रधान सचिव (ऊर्जा) - सदस्य
- प्रधान सचिव (नगरविकास2) - सदस्य



- प्रधान सचिव (परिवहन) – सदस्य
- आयुक्त, बृहनमुंबई महानगरपालिका – सदस्य
- राज्यातील इलेक्ट्रीक व्हेईकल उद्योगाचे दोन प्रतिनिधी
- विकास आयुक्त (उद्योग) – सदस्य सचिव

टिप:—उच्चाधिकार समिती कामकाजाच्या आवश्यकतेनुसार अन्य विभाग / संघटना / असोसिएशन अथवा व्यक्तीला बैठकीसाठी आमंत्रण देऊ शकते.

B. उच्चाधिकार समितीची सनद:

- प्रस्तूत धोरणाच्या अनुषंगाने विविध विभागाचे शासन निर्णय / अधिसूचना / अधिनियमात सुधारणा इत्यादी बाबी विहित कालावधीत निर्गमित करण्याबाबत देखरेख व संनियंत्रण.
- प्रस्तूत धोरणाच्या अनुषंगाने विविध विभागाचे कार्यान्वयन आदेश निर्गमित करणे व धोरणाच्या प्रभावी अंमलबजावणीसाठी विहित कालावधी मध्ये उपाय योजना करणे.
- धोरणाच्या अंमलबजावणी संदर्भात आंतरविभागीय समन्वय साधून समस्यांचा निपटारा करणे.
- धोरणातील नमूद इलेक्ट्रीक व्हेईकल, इलेक्ट्रीक व्हेईकल सुटे भाग, चार्जिंग स्टेशन व अन्य व्याख्यांच्या अन्वयार्थ लावणे त्यांचे पुर्नविलोकन करणे व आवश्यकतेनुरूप सुधारणा करणे.
- या धोरणातील बेस्ट प्रॅक्टीसेसचा आढावा घेणे.
- प्रस्तूत धोरणाच्या अंमलबजावणीसाठी उच्चाधिकार समिती दर 6 महिन्यांनी आढावा घेईल तसेच धोरणाच्या प्रभावी अंमलबजावणीसाठी धोरणात आवश्यक सुधारणा व अन्य उपाय योजना करेल.

7. धोरणाची वैधता:

सदरचे धोरण शासन निर्णय निर्गमित झाल्यापासून पाच वर्षाकरीता वैध राहिल.



Government of Maharashtra

**DEPARTMENT OF INDUSTRIES,
ENERGY AND LABOR**

Government of Maharashtra,
Mantralaya, Mumbai - 400032
Tel.: (91-22) 22025393

Website: <https://www.maharashtra.gov.in/>

DIRECTORATE OF INDUSTRIES

Government of Maharashtra,
New Administrative Building,
2nd floor, Opp. Mantralaya,
Mumbai - 400032

Tel.: (91-22) 22023584/22028616

Website: <https://di.maharashtra.gov.in/>

**MAHARASHTRA INDUSTRIAL
DEVELOPMENT CORPORATION (MIDC)**

Udyog Sarathi, Mahakali Caves Road,
Andheri East, Mumbai, Maharashtra 400093
Tel.: (91-22) 26870800

Website: <https://www.midcindia.org/>

**MAHARASHTRA INDUSTRY,
TRADE AND INVESTMENT
FACILITATION CELL (MAITRI)**

“Krupanidhi” Building, 9,
Walchand Hirachand Marg,
Ballard Estate, Mumbai - 400001
Tel.: (91-22) 22622362

Email id: maitri-mh@gov.in

Website: <https://maitri.mahaonline.gov.in/>
